



Inventaire « Venezia 42 »
"CATANELO"



DESCRIPTION GENERALE:

Chantier : Fountaine Pajot - France

Architectes : Michel JOUBERT & Bernard NIVELT

Année de construction : 1993 mise a l'eau 1994.

Longueur : 12,60 m - 42 pieds

Largeur : 6,95 m - 22,8 pieds

Matériau : polyester

Version : quillard (Quilles sacrificielles)

Gréement : Sloop

Tirant d'eau : 1,10 m

Déplacement lège : 8000 Kg

Numéro de coque : 027

Immatriculé : D79190 (B) à La Rochelle

Motorisation : 2 x 28 Cv YANMAR 3GM30 de

Nombres d'heures moteurs : 1200H

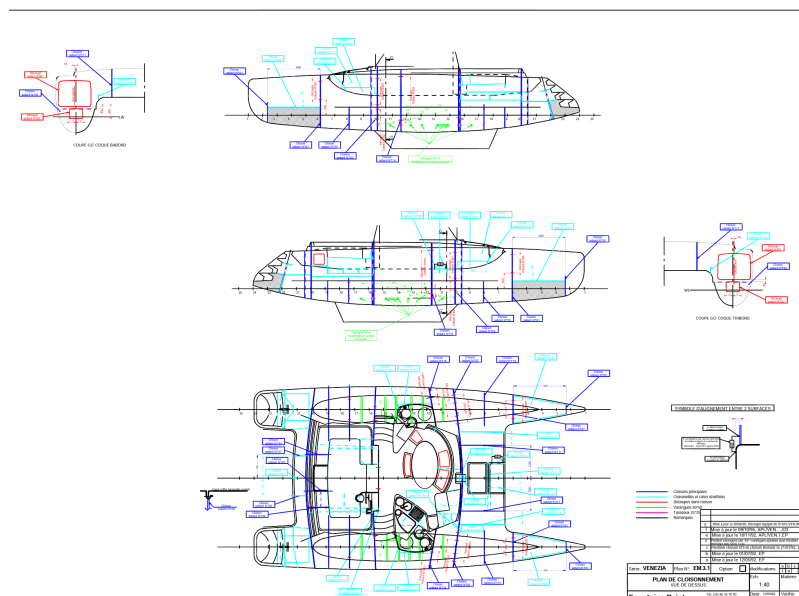
Capacité carburant : gasoil : 320 litres réservoirs fixes et 60 litre jerrycans

Capacité en eau douce : 2 x 320 litres

Cabines : 3 doubles + 2 simples (pointes avant non aménagées)

Couchages maximum : 8 personnes

Visible : Antilles



Electronique

Pilote automatique RAYMARINE ST 6002 (2012) calculateur SPX 30 (2012) vérin électrique linéaire L1 12V sur secteur de barre Tribord

Au poste de barre extérieur :

- Girouette anémomètre RAYMARINE ST 6000 (2014) aérien de 2016
 - Tri datas : Loch Speedo sondeur RAYMARINE ST 6000 (2009)
 - Ecran de contrôle du pilote automatique ST 6002 (2012)
 - Télécommande du guindeau
-

A la table à carte :

- Répétiteur girouette anémomètre RAYMARINE ST 60 (2009)
- Répétiteur tri datas : Loch Speedo Sondeur RAYMARINE ST 60 (2009)
- Répétiteur multi graphique RAYMARINE ST 60 (2009)
- Répétiteur et contrôleur pilote automatique
- GPS / Radar, traceur multi fonction C120 RAYMARINE (2009)
- Cartes Navionics Caraïbes et Amérique du sud
- Cartes papiers et CD-ROM couvrant la zone caraïbe du nord au sud
- VHF AIS NAVICOM RT 500 (2010)
- GPS FURUNO GP 32 (2009)
- VHF portable ICOM (2017)
- Telephone satellite Iridium 9555

Electricité:

Parc de batteries : 10x 6 V/225 Amp soit 1000 Amp cablées 12V de 2018

Parc de batteries moteurs : 2 x 110 Amp démarrage décembre 2018

Electricité entièrement refaite en Septembre 2014 tous le câblage en 50mm² neuf en "Marine grade" étamé sur toute la longueur.

Panneaux solaires : 3x185 Watts en 24 V sur portique arrière (2016) régulateur MppT VICTRON energy 2016

1x 300 Watts en 24V sur bimini rigide (2018) régulateur MppT VICTRON energy 2018

Alternateur attelé au moteur bâbord : 120 Amp de decembre 2016

Alternateur attelé au moteur tribord : 60 Amp de decembre 2016

1 chargeur VICTRON ENERGY CENTAURE 30 Amp - 220V

1 onduleur VICTRON 3KW de 2018, permettant de faire fonctionner le lave linge, le congélateur, les instruments de cuisine comme robot ménager, aspirateur et cafetière Nespresso ainsi que tous l'outillage electro-portatif.

1 onduleur VICTRON energy 750W à la table à carte permettant de recharger téléphones, ordi etc...

Prise de quai étanche et rallonge VICTRON ENERGY 32 Amp

Eclairage à LED dans 99 % du bateau.

Interieur

Hôtellerie

Serviettes de bain, serviette de toilette, équipement complet d'ustensiles de cuisines casseroles, poêles, cocote minute, assiettes, couverts, draps, oreillers fournis pour 8 personnes.

Carré

Grande banquette en L plus retour de banquette en alcantara blanc 2013

Table pouvant accueillir jusqu'à 8 invités

Nombreux rangements sous les banquettes

Table à cartes en regard vers l'arrière

Sol en acajou massif Marocain (2012)

Eclairage divisé à LED

Rangement supplémentaire au dessus des dossiers des banquettes pour petit matériel et livres

1 hublots ouvrant sur l'avant du roof

Cuisine

Grande cuisine située à tribord de la nacelle centrale

Grand évier rectangulaire remplacé en 2010

Eau douce chaude et froide sous pression

Eau de mer sous pression groupe d'eau et vase d'expansion de 2017

Groupe froid 12 V recharge fréon et révision complète en decembre 2016

2 frigos environ 100 litres chacun

Plaque de gaz trois feux ENO de 2017

Four ENO Gascogne 2011

Égouttoir à vaisselle

Petits meubles de rangement

4 Tiroirs de rangements

1 grand placard sous évier

1 local à produits de nettoyage

1 hublots au dessus du plan de travail

1 hublots sur l'avant du roof

Cockpit

Grande banquette entourant le cockpit avec assises en mousse haute densité recouvertes de tissus Sunbrella gris souris de decembre 2014

Table à deux rabats en bois avec rangement central

Poste de barre complet avec siège barreur revu en inox, deux à trois places siège en cuir de décembre 2014

Soute arrière avec logement radeau de survie de 2016 accessible par le dessous en cas de retournement, deux bouteilles de gaz 13kg donnant 6 mois d'autonomie minimum.

Fond de cockpit en teck de 2018

Soute sous le sol du cockpit contenant les réservoirs à gasoil des moteurs, ainsi qu'une place libre permettant le rangement de toutes les boissons et autre équipement de loisirs nautiques

Bimini rigide sur tube inox couvrant parfaitement tout le cockpit et permettant de marcher dessus pour ferler la GV.

"Kit camping" pour fermer latéralement le cockpit incluant un pare brise avant

Coque Bâbord et Tribord symétriques:

Cabines arrières:

Grand lit double matelas changés en 2014

Rangement table de nuit

Une penderie et des étagères

Trois hublots ouvrants

Un ventilateur

Chauffe eau 2016 électrique et à récupération des calories du moteur tribord sous le lit de la cabine tribord.

Grand rangements sous les lits

Salle d'eau :

Un toilette électrique à tribord et manuel de 2016 à bâbord.

Eau douce chaude et froide sous pression

Une douche séparée

Un lavabo

Des rangements

Un hublot de pont et une trappe de survie

Cabines avants:

Grands lits doubles matelas changés en 2014

1 penderie

1 ventilateur

Grands rangements sous les lits

1 petite banquette

1 rangements au dessus du lit type bibliothèque

3 hublots ouvrants.

Lave linge 6,5 Kg dans la cabine avant tribord

Congélateur 90 litres dans la cabine avant tribord

La cabine avant tribord peut facilement être convertie en atelier et stockage et inversement

Pointes Avants:

Cabines simples aménagées en rangement / atelier, soute à pare battages, etc, mais peuvent facilement être remises en cabines si nécessaire.

Soute à voile :

Grande soute à voile sur l'avant du mat contenant les réservoirs d'eau, le gréement courant de rechange etc...

Gréement et voiles:

Une grand voile entièrement lattées 60 m2 de 2016

Un foc sur enrouleur 31 m2 de 2017

Jeux de voiles de rechange (usées mais utilisables)

Gréement dormant changé en 2017 revise tous les ans

Enrouleur Facnor changé en 2010

Easy bag en Sunbrella gris 2016

4 winchs 44ST Lewmar dans le cockpit pour manœuvre GV et génois

1 winch électrique au poste de barre pour drisse et écoute de GV

3 Winchs Lewmar 42ST sur le mat pour drisses

Trampoline "confort" en mèche de 2014

Accastillages et mouillage:

Guindeau Goyot 1500W de 2016

Chaine de mouillage 70m diamètre 10mm de 2017

Ancre ROCNA 40Kg

Ancre 45 Kg britanny

Chaine de mouillage de rechange

2 ancres supplémentaires 26 et 20 Kg

Divers :

Dessalinisateur Echotech 150 l/h attelé au moteur tribord de Décembre 2014

Récupérateur d'eau de pluie sur tout le toit avec liston en teck et sur bimini rigide.

Une annexe 3D Tender 3,10m 2017 sur bossoirs.

Un moteur hors bord Yamaha enduro 2T15cv

Pièces de rechange moteurs principaux, HB, dessalinisateur et autres en quantité.

Barbecue inox sur mesure sur bastingage arrière démontable facilement pour être emmener sur la plage.

Coques saines, pas de trace d'osmose

Bateau insubmersible, très costaud et marin.

Habitabilité et confort incomparable pour un bateau de cette taille.

Antifouling de décembre 2016

Expertise de décembre 2016 disponible.

Peinture de coque Awl Grip beige clair de 2013.

Peinture de pont antidérapante de 2014.

Équipement de sécurité à jour fusées, gilets, balise EPIRB,

